



Approvato con deliberazione  
della giunta comunale  
n. 166 del 13/08/2015



# COMUNE DI BORDIGHERA

PROVINCIA DI IMPERIA

Servizio Manutenzione e Giardini 0184/261390 fax 268398  
e mail : [manutenzione@bordighera.it](mailto:manutenzione@bordighera.it)

Servizio Manutenzione e Giardini

Prot. n. 42738 SM

Rif. Prot. Arrivo \_\_\_\_\_

Li 10 AGO. 2015

OGGETTO : *Lavori di rifacimento tratti di asfalto in Piazza Mazzini e in Via V.Emanuele, tra l'incrocio di Via del Mercato e Via Pasteur . Approvazione del progetto definitivo – esecutivo.*

## RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Il presente progetto prevede la manutenzione del piano viario della s.s. n.1 Aurelia nel tratto in cui la stessa costituisce traversa interna e in particolare tra l'incrocio di Via Pasteur e Piazza Mazzini.

Trattandosi di viabilità urbana piuttosto estesa, lunghezza di 1270 metri per una larghezza media di 9 metri nel tratto di ponente, si è impostato un intervento basato sul rifacimento di singoli tratti viari che presentino obiettive problematiche di sicurezza per il deterioramento del manto stradale o per la presenza di avvallamenti.

Le opere sono rese possibili a seguito della conclusione dei lavori di sistemazione viaria conseguenti al rifacimento del ponte sul Torrente Borghetto.

Non si interverrà a modificare il piano viario e le relative quote, ma solo a ripristinare le condizioni di sicurezza mediante il rifacimento puntuale di singoli tratti di asfalto sull'intera carreggiata o anche ( soprattutto ) di tratti di singole corsie o porzioni longitudinali di queste ancora più ristrette a seconda delle effettive esigenze.

Gli interventi da realizzare in unica tornata di lavoro , mediante impianto semaforico o chiusura al traffico ( nel caso della strettoia ) avranno una durata stimata in venti giorni lavorativi e prevedono in particolare :

- La scarifica "leggera" ( 3 cm . ) del tappeto in conglomerato bituminoso , per circa 3901,90 mq. misurati ;
- Una scarifica "supplementare" ( + 1 cm. ) dei tratti particolarmente ammalorati ;
- Le ricariche necessarie a ripristinare le corrette quote e/o pendenze ;

- L'esecuzione del tappeto d'usura con granulometria pari a 0-10 mm. ( come quella utilizzata lungo tutta l'Arziglia ), per uniformità ;

Quanto sopra ivi compreso – quando necessita - la messa in quota dei chiusini .

Tutti i tratti da rifare, compresi gli interventi più puntuali, sono stati misurati in sito e sono elencati analiticamente nel computo metrico estimativo. Tuttavia l'appalto sarà del tipo a **misura, al massimo ribasso sull'elenco prezzi**, con contabilizzazione delle relative quantità in corso d'opera , per tenere conto degli imprevisti o del mutamento delle condizioni del manto nel periodo intercorrente tra il rilievo e la data di effettiva cantierabilità delle opere . .

I prezzi sono stati tratti dal Prezziario regionale delle opere pubbliche per l'anno 2014, ultimo disponibile . Ai sensi della più recente normativa , oltre alle spese per l'attuazione dei piani di sicurezza, sono stati scorporati i costi del personale , stimati in base alle percentuali tratte dal citato prezziario di riferimento .

L'appalto potrà essere affidato in base a quanto previsto dall'art.125 c.8 del Codice Appalti, tenendo presente che la categoria prevalente dei lavori è la **OG3** “ *Costruzione di strade, autostrade , rilevati aeroportuali, pavimentazioni con materiali speciali, rilevati ferroviari , ponti, viadotti e relative infrastrutture e loro ristrutturazione o manutenzione.*” .

Per quanto riguarda la sicurezza, si precisa che non è stato redatto il D.U.V.R.I. per l'assenza di interferenze con il personale del committente, né il PSC perché il lavoro non implica la presenza di più ditte e per la limitatezza dei singoli interventi, di modesta entità e di evidente semplicità operativa, trattandosi anche di viabilità urbana. L'appaltatore sarà quindi tenuto a consegnare preventivamente il proprio PSS ( piano sostitutivo della sicurezza ) , integrato dal POS ( piano operativo della sicurezza ) .

Si evidenzia che le opere in progetto possono essere realizzate senza richiedere preventive autorizzazioni o nulla-osta.

Risulterà necessario solo una preliminare intesa di tipo organizzativo-viario all'atto della consegna dei lavori, per tenere conto :

- Di un necessario aggiornamento della valutazione dello stato dei fondi stradali nel momento in cui sarà possibile iniziare le opere ;
- Della situazione viaria delle zone interessate dal piano asfalti , per il periodo in cui cadranno le opere ;
- Delle condizioni meteorologiche del periodo ;

Il quadro economico risulta essere il seguente :

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI .....: **74.191,74 €** , di cui :

- 1) importo netto dei lavori a base d'appalto : 56.630,15 €
- 2) costo del personale non soggetto a ribasso : 16.201,10 €
- 3) oneri per la sicurezza non “” “” ”” : 1.360,49 €

SOMME A DISPOSIZIONE :

IVA 22% .....	: 16.322,18 €
SPESE TECNICHE ART.92 ( 1,8% ) .....	: 1.335,45 €
POLIZZA R.C. verificatore interno, ex art.57 d.p.r. 207/2010 .....	: 200,00 €
POLIZZA R.C. progettista e D.L. , art.270 d.p.r. 207/2010 .....	: 150,00 €
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI .....	: 1.770,63 €
CONTRIBUTO EX AVCP .....	: 30,00 €

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO ..... : 94.000 €

Il progetto è composto di :

- Relazione tecnica e quadro economico ;
- Documentazione fotografica ;
- Elenco Prezzi ;
- Computo metrico ;
- Stima Incidenza manodopera ;
- Stima Incidenza sicurezza ;
- Capitolato speciale d'appalto ;
- Schema del contratto d'appalto ;



Il direttore del Servizio  
Manutenzione e Giardini  
Geom. David Maglio

A handwritten signature in blue ink, written over the typed name "Geom. David Maglio". The signature is stylized and appears to be "D. Maglio".