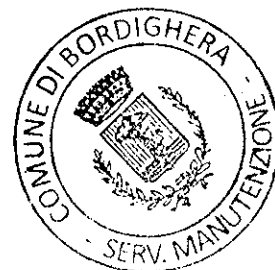


Approvato con deliberazione  
della giunta comunale  
n. 190 del 28/08/2014



# COMUNE DI BORDIGHERA

PROVINCIA DI IMPERIA

Servizio Manutenzione e Giardini 0184/261390 fax 268398  
e mail : [manutenzione@bordighera.it](mailto:manutenzione@bordighera.it)

Servizio Manutenzione e Giardini

Prot. n. \_\_\_\_\_

Rif. Prot. Arrivo \_\_\_\_\_

Li 14 AGO. 2014

**OGGETTO** : Progetto definitivo esecutivo di manutenzione ordinaria e straordinaria  
asfalti di Via V.Emanuele e Via Arziglia .

## *RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO*

Il presente progetto prevede la manutenzione del piano viario della s.s. n.1 Aurelia nel tratto in cui la stessa attraversa il centro abitato, dal confine comunale con Vallecrosia alla Galleria di Punta Migliarese ( fino all'imbocco di ponente ) .

Trattandosi di viabilità urbana piuttosto estesa, lunghezza di 3,8 km. per una larghezza media di 9 metri, stante la somma limitata a disposizione ( 170.000 € lordi finanziati con il bilancio comunale ) , si è impostato un intervento basato sulla manutenzione di singoli tratti viari che presentino obiettivi problematiche di sicurezza per il deterioramento del manto stradale o per la presenza di avvallamenti. Gli ambiti d'intervento sono principalmente **quelli centrali da Via Pasteur al centro, fino all'Arziglia** ed eventuali traverse interne comprese.

Non si interverrà pertanto a modificare il piano viario e le relative quote, ma solo a ripristinare le condizioni di sicurezza mediante il rifacimento puntuale di singoli tratti di asfalto sull'intera carreggiata o anche ( soprattutto ) di tratti di singole corsie o porzioni longitudinali di queste ancora più ristrette a seconda delle effettive esigenze.

Gli interventi da realizzare presumibilmente in almeno due tornate di lavoro distinte tra l'area di ponente ( Via V.Emanuele ) e quella di levante ( Via Arziglia ), in sessanta giorni di lavoro consecutivi stimati, prevedono in particolare :

- La scarifica "leggera" ( 3 cm . ) del tappeto in conglomerato bituminoso , per circa 3600 mq. stimati ;
- La scarifica "profonda" ( + 3 cm. ) dei tratti più estesi dove si riscontrano le situazioni più problematiche di asfalto disgregato o cedimenti e avvallamenti vari, per circa 1800 mq. stimati ;

- La ricarica delle situazioni meno problematiche e/o per ripristinare e correggere pendenze ;
- Il rifacimento del binder per i tratti oggetto di scarifica profonda ;
- L'esecuzione del tappeto d'usura previe eventuali leggere ricariche per circa 3600 mq. stimati ( circa 800 metri di singola corsia ) .



Quanto sopra ivi compreso la messa in quota dei chiusini e il rifacimento della segnaletica orizzontale interessata dai lavori.

L'appalto sarà pertanto del tipo **a misura, al massimo ribasso sull'elenco prezzi**, con contabilizzazione analitica delle relative quantità. I singoli interventi non sono interamente predeterminabili, sia per la tipologia del presente progetto ( di manutenzione ), sia per l'estensione del piano viario interessato e per i numerosi punti d'intervento, che per la verosimile necessità di preventivi, prossimi, interventi d'urgenza, al fine di tamponare le criticità già in essere o che si presenteranno con le prime piogge autunnali.

I prezzi sono stati tratti dal Prezziario regionale delle opere pubbliche per l'anno 2013, ultimo disponibile. Ai sensi della più recente normativa, oltre alle spese per l'attuazione dei piani di sicurezza, sono stati scorporati i costi del personale, stimati in base alle percentuali tratte dal citato prezziario di riferimento.

L'appalto potrà essere affidato in base a quanto previsto dall'art. 122 c.7 del Codice Appalti, tenendo presente che la categoria prevalente dei lavori è la **OG3 "Costruzione di strade, autostrade, rilevati aeroportuali, pavimentazioni con materiali speciali, rilevati ferroviari, ponti, viadotti e relative infrastrutture e loro ristrutturazione o manutenzione."**

Per quanto riguarda la sicurezza, si precisa che non è stato redatto il D.U.V.R.I. per l'assenza di interferenze con il personale del committente, né il PSC perché il lavoro non implica la presenza di più ditte e per la limitatezza dei singoli interventi, di modesta entità e di evidente semplicità operativa, trattandosi anche di viabilità urbana. L'appaltatore sarà quindi tenuto a consegnare preventivamente il proprio PSS ( piano sostitutivo della sicurezza ), integrato dal POS ( piano operativo della sicurezza ).

Si evidenzia che le opere in progetto possono essere realizzate senza richiedere preventive autorizzazioni o nulla-osta. Risulterà necessario solo una preliminare intesa di tipo organizzativo-viario all'atto della consegna dei lavori, per tenere conto :

- Di un necessario aggiornamento della valutazione dello stato dei fondi stradali nel momento in cui sarà possibile iniziare le opere ;
- Della situazione viaria delle zone interessate dal piano asfalti, per il periodo in cui cadranno le opere ;
- Delle condizioni meteorologiche del periodo ;

Il quadro economico risulta essere il seguente :

**IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI** .....: 136.893,04 €, di cui :

- 1) importo netto dei lavori a base d'appalto : 100.484,37 €
- 2) costo del personale non soggetto a ribasso : 33.457,28 €
- 3) oneri per la sicurezza non ..... : 2.951,39 €

**SOMME A DISPOSIZIONE :**

IVA 22% .....	30.116,47 €
SPESE TECNICHE ART.92 .....	2.737,86 €
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI .....	222,63 €

CONTRIBUTO EX AVCP ..... : 30,00 €

---

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO ..... : 170.000 €

Il progetto è composto di :

- Relazione tecnica ;
- Documentazione fotografica ;
- Elenco Prezzi ;
- Computo metrico ;
- Stima Incidenza manodopera ;
- Stima Incidenza sicurezza ;
- Capitolato speciale d'appalto ;
- Schema del contratto d'appalto ;



Il direttore del Servizio  
Manutenzione e Giardini  
Geom. Davide Maglio