

COMUNE DI BORDIGHERA

Provincia di Imperia

UFFICIO SCUOLA

AFFIDAMENTO QUINQUENNALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIA DI 1° GRADO CITTADINE.

CPV: 60130000-8– “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”

SCHEDA REQUISITI DI PARTECIPAZIONE, CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

A) Requisiti di ordine generale:

Sono ammessi alla gara gli operatori economici previsti dal D.Lgs. n. 36/2023 nell'art. 65:

- 1) alle condizioni di cui agli artt. 67 e 68 e agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del medesimo decreto;
- 2) senza pendenze debitorie con il Comune di Bordighera.

B) Requisiti di idoneità professionale:

1) Iscrizione nel Registro delle imprese della CCIAA, per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Iscrizione al Registro delle imprese della CCIAA, per attività oggetto del servizio. I concorrenti di altro Stato membro dell'Unione Europea non residente o avente sede legale in Italia, deve dare prova dell'iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11 del Codice. La prova deve essere fornita mediante dichiarazione giurata o altra modalità stabilita dalla legislazione dello Stato membro nel quale il concorrente è stabilito o mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato di iscrizione è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui il soggetto è stabilito. Iscrizione, per le Cooperative, all'Albo Regionale delle Cooperative Sociali da cui risulti specificatamente l'esercizio dell'attività oggetto dell'affidamento; Iscrizione, per i Consorzi o Consorzi di cooperative, nello schedario generale della cooperazione da cui risulti specificatamente l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto.

2) Possesso dei requisiti di cui alla Legge 218/2003 e della L.R. Liguria 15/2006: gli operatori economici (imprese professionali come meglio definite dalla predetta legge) esercenti servizio di noleggio di autobus con conducente, che svolgono attività di trasporto di persone con le modalità di cui al comma 2 dell'art. 2 della L. 218/2003, utilizzando autobus rispondenti alle caratteristiche tecniche di esercizio, dei quali hanno la disponibilità ai sensi del succitato art. 2, comma 5, della L. 218/2003 ovvero analoga certificazione rilasciata dallo Stato nel quale ha sede l'operatore economico, devono essere in possesso dei requisiti relativi all'accesso alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 395/2000 e ss.mm. e successivo D.M. 161/2005

3) Iscrizione nel Registro elettronico nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE e titolari di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della suddetta L. 218/2003 e/o titolari di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

4) Possesso dei requisiti (attestato di idoneità professionale) di cui al D.M. 20 dicembre 1991. n. 448 (idoneità morale, finanziaria e professionale). Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice. Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro delle Imprese è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili. La comprova degli altri requisiti avviene tramite la presentazione delle relative certificazioni in copia conforme all'originale.

C) Requisiti di capacità economica e finanziaria

I concorrenti:

- 1) sono tenuti alla presentazione di **idonee referenze** di **almeno due istituti bancari o intermediari** autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, da cui si rileva la correttezza e puntualità degli stessi nell'adempimento degli impegni assunti con l'istituto, e l'assenza di situazioni passive con lo stesso istituto o con altri soggetti, che siano desumibili dai movimenti bancari o da altre informazioni in loro possesso;
- 2) devono aver realizzato un **fatturato globale** pari ad **euro 378.000,00** (valore stimato totale dell'appalto), maturato nel **triennio precedente** a quello di indizione della presente procedura (anni 2021-2022-2023).

D) Requisiti di capacità tecnica e professionale:

I concorrenti devono:

- 1) aver gestito, a partire dall'anno scolastico **2020/2021**, **almeno n. 2** servizi di trasporto scolastico, **annuali e continuativi**, a favore di un unico ente committente, per **almeno 850 corse per anno scolastico** di media;
- 2) non aver subito decadenze o revoche in altri Comuni da affidamenti della gestione di servizi di cui al precedente comma.

Tipo di procedura: procedura aperta (articolo 71 del D.Lgs. n. 36/2023).

Criterio di aggiudicazione: **offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (articolo 108, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023), secondo i **criteri di valutazione**, di seguito indicati (articolo 108, comma 4 del medesimo decreto), per un **totale massimo di 100 punti**.

* * * * *

CRITERI DI VALUTAZIONE

Il punteggio complessivo attribuibile è pari a **100 punti** e sarà così ripartito:

A) OFFERTA TECNICA: punteggio massimo 70 punti, dato dalla somma dei seguenti elementi:

N.	Criterio di valutazione n. 1: "modalità organizzative e gestionali del servizio"	Descrizione	Punti max	
1.1	Mezzi adibiti al servizio	Descrizione dell'organizzazione complessiva del servizio, che dovrà essere improntato a garantire sicurezza e massima efficienza nello svolgimento delle attività richieste (come da CSA) e dovrà obbligatoriamente indicare il numero e le caratteristiche dei mezzi messi a disposizione per l'espletamento del servizio, con specifici riferimenti per ciascun mezzo all'anno di fabbricazione e alla capienza (inclusi i mezzi di riserva)	10	<p><i>Saranno premiate le offerte che, con chiarezza espositiva, descrivano:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>le soluzioni adottate per il contenimento dell'inquinamento e del consumo energetico;</i> - <i>il piano di sanificazione dei mezzi;</i> - <i>le modalità di gestione delle emergenze con riferimento alla sostituzione dei mezzi impiegati;</i> - <i>le modalità di monitoraggio dell'efficienza dei mezzi;</i> - <i>la programmazione manutenzione dei mezzi.</i>
1.2	Personale	Descrizione delle modalità di organizzazione e gestione del personale.	10	<p><i>Saranno premiate le offerte che, con chiarezza espositiva, indichino:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>il numero di autisti impiegati e le modalità relative alla loro assunzione;</i> - <i>le responsabilità di coordinamento;</i>

				<ul style="list-style-type: none"> - le metodologie di valutazione e aggiornamento del personale; - le procedure di controllo attualmente adottate in materia di accertamento di assenza di alcool dipendenza e tossico dipendenza del personale impegnato nella conduzione degli autobus, ai sensi della normativa in materia; - altre modalità di gestione del personale e degli incentivi adottate dalla ditta; - gestione degli scioperi
1.3	Gestione delle emergenze e modalità d'intervento	<p>Descrizione delle modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - in caso di arresto del mezzo o altri eventi. 	10	<p>Saranno premiate le offerte che, con chiarezza espositiva, descrivano le soluzioni adottate per la tempestiva ed efficace gestione delle emergenze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tempi di intervento; - modalità di sostituzione del mezzo; - modalità di sostituzione dell'autista; - altre modalità di gestione delle emergenze, tali da garantire in ogni situazione il trasporto degli alunni sino alla scuola.

	Criterio di valutazione n. 2: "migliorie ed esperienza"			
2.1	Corse aggiuntive gratuite	Indicazione del numero delle corse aggiuntive gratuite che si effettueranno (oltre il normale servizio previsto dal Capitolato d'appalto ed oltre le 20 corse aggiuntive obbligatorie da svolgersi nel territorio comunale, di cui all'art. 4, comma 5, del Capitolato medesimo) su specifica richiesta del Comune, nel raggio di 30 km. di distanza massima, oltre il ritorno, collegate ad attività didattiche o complementari	25	<p><i>. n. corse (uscite annue didattiche): _____</i></p> <p><i>oltre 10 punti 25</i></p> <p><i>da 9 a 10 punti 20</i></p> <p><i>da 6 a 8 punti 15</i></p> <p><i>da 4 a 5 punti 10</i></p> <p><i>inferiori a 4 punti 0</i></p>
2.2	Professionalità ed esperienza	Indicazione di prestazioni concernenti il trasporto scolastico, con buon esito	10	<p><i>Si attribuiranno 2 punti per ogni servizio di trasporto scolastico annuale svolto, oltre i n. 2 obbligatori indicati nei Requisiti di partecipazione. Saranno valutati esclusivamente gli appalti svolti dall'anno scolastico 2014/2015 sino all'anno scolastico 2022/2023 compreso. Si terrà conto solo di appalti svolti per un intero anno scolastico e non per</i></p>

				<i>frazioni di anno.</i> <i>n. ____ servizi annuali svolti</i> <i>(indicare gli anni scolastici e gli Enti committenti)</i>
2.3	Personale accompagnatore	Indicazione della disponibilità di personale assistente accompagnatore, su entrambi i mezzi utilizzati per il trasporto scolastico, relativamente agli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria	5	<i>Presenza di personale assistente accompagnatore su entrambi i mezzi in servizio</i>

VALUTAZIONE DELLE OFFERTE - ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI - INDIVIDUAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Relativamente a tutti i criteri di valutazione discrezionale (**criteri n. 1.1, 1.2 e 1.3**) i concorrenti presenteranno una relazione descrittiva di massimo n. 4 facciate per criterio (escluse le schede tecniche e/o operative), in formato A4, che tenga conto e sia organica rispetto a tutto quanto previsto nella presente scheda e nel Capitolato di gara.

Dalla documentazione costituente offerta tecnica dovrà risultare la perfetta conformità dell'offerta alle specifiche esigenze contenute nel Capitolato. In caso di informazioni palesemente ambigue o dal contenuto non sufficientemente chiaro, la Commissione non procederà alla valutazione finalizzata all'assegnazione dello specifico punteggio.

Tutte le condizioni tecniche, qualitative ed economiche offerte e, come tali, oggetto di valutazione e di assegnazione del punteggio diverranno specifici obblighi di natura contrattuale che impegneranno l'impresa aggiudicataria al pari degli altri obblighi previsti nel Capitolato.

L'attribuzione dei punteggi ai singoli soggetti concorrenti avverrà applicando il metodo aggregativo-compensatore, **sommando** i punteggi ottenuti dal concorrente per l'offerta economica a quelli ottenuti per l'offerta tecnica.

Calcolo dei punteggi relativi all'OFFERTA TECNICA - Valutazione DISCREZIONALE degli elementi qualitativi

Gli elementi (criteri) sui quali la commissione giudicatrice, costituita ai sensi dell'articolo 93 del D.Lgs. 36/2023, andrà ad esprimere la propria valutazione discrezionale, sono quelli indicati nella tabella precedente (criteri 1.1,1.2 e 1.3).

I coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari (variabili tra 0 e 1) sono espressi secondo il seguente grado di giudizio:

Grado di Giudizio	Coefficiente
Non giudicabile	0,00
Gravemente insufficiente	0,10
Scarso	0,40
Mediocre	0,50
Sufficiente	0,60
Discreto	0,70
Buono	0,80
Distinto	0,90
Ottimo	1,00

Si procederà all'attribuzione dei punteggi per i criteri discrezionali e quindi alla loro somma secondo le formule seguenti:

punteggio del concorrente per l'offerta tecnica presentata = (M1.1*P1.1) + (M1.2*P1.2) + (M1.3*P1.3)

- dove M1.1, M1.2 e M1.3 sono ciascuno la media, riparametrata come di seguito illustrato, dei coefficienti di valutazione, compresi tra 0,00 e 1,00, espressi da ciascun commissario per ciascun criterio **discrezionale**;

- dove P1.1, P1.2 e P1.3 sono i punteggi ponderali massimi relativi ad ogni criterio **discrezionale**;

- * segno moltiplicatore.

ATTENZIONE - RIPARAMETRAZIONE:

Per l'attribuzione finale dei punteggi, conformemente a quanto previsto all'art. 108, commi 7 e 8 del D. Lgs. n. 36/2023, si stabilisce che:

1) una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascun concorrente per ciascun singolo elemento, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti;

2) viene quindi attribuito il valore 1 al coefficiente medio più elevato relativamente ad ogni singolo elemento e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti medi.

ATTENZIONE: SOGLIA MINIMA DI PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA, PER AMMISSIONE ALLA VALUTAZIONE COMPLESSIVA DI GARA

La commissione giudicatrice, aprirà ed esaminerà le buste contenenti l'offerta economica e procederà all'attribuzione dei punteggi definitivi, unicamente dei concorrenti le cui

offerte tecniche abbiano ottenuto un **punteggio pari o superiore alla soglia minima** di punteggio, previa la prevista riparametrazione, **stabilita in punti 40**.

I concorrenti che avranno ottenuto punteggi (per offerte tecniche) inferiori a 40 non verranno ammessi al prosieguo di gara.

Calcolo del punteggio relativo all'OFFERTA ECONOMICA – Valutazione AUTOMATICA del punteggio

Offerta economica: massimo 30 punti

OFFERTA ECONOMICA - MAX 30 PUNTI	PUNTEGGIO MASSIMO
Ribasso percentuale offerto sull'importo a base di gara del prezzo forfettario giornaliero di euro 350,00	30

ATTENZIONE: L'offerta dovrà contenere – A PENA D'ESCLUSIONE ed ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 - anche l'indicazione dei **costi della mano d'opera** e dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di **salute e sicurezza sui luoghi di lavoro**.

Il punteggio sarà attribuito mediante l'applicazione della seguente formula:

$$(Rc/Rmax) \times 30$$

dove:

- Rc è il ribasso percentuale offerto dal concorrente cui si deve attribuire il punteggio;
- Rmax è il ribasso percentuale dell'offerta più conveniente.

* * * * *

PUNTEGGIO DEFINITIVO E AGGIUDICAZIONE

I punteggi definitivi verranno attribuiti procedendo alla sommatoria del punteggio ottenuto dall'offerta tecnica e del punteggio dell'offerta economica.

Nelle operazioni di calcolo effettuate per l'attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, saranno usate **le prime due cifre decimali**, con la precisazione che la seconda cifra decimale sarà arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

La Stazione Appaltante procederà alla valutazione della congruità delle offerte ritenute anomale.

La congruità delle offerte sarà valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o

superiori ai 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara e solamente nel caso in cui il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio definitivo più alto, successivamente alla eventuale valutazione della congruità dell'offerta presentata. A parità di punteggio complessivo l'aggiudicazione sarà fatta a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio nella valutazione dell'**offerta tecnica**.

In caso di ulteriore parità, si procederà a sorteggio.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.

La stazione appaltante si riserva la **facoltà** di decidere di **non procedere all'aggiudicazione** se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 108, comma 10, del D.Lgs. 36/2023.

Il RUP

Dott.ssa Francesca Ansaldo

P.O. Servizi sociali e scolastici del Comune di Bordighera