



# CITTÀ DI BORDIGHERA

Provincia di Imperia

**Ufficio Tecnico**

**Allegati n. 12**

**OGGETTO: POR FESR 2014/2020 – SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE BORGHETTO NEL TRATTO A MONTE DELLA VIA ROMANA – PRIMO LOTTO FUNZIONALE**

**Ubicazione : VIA PASTEUR**

**Richiedente : Comune di Bordighera**

## VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI REFERENTE

<b>Sede</b>	<b>Data</b>	<b>Ora inizio</b>
Comune di Bordighera Modalità telematica	21/01/2021	10:30

<b>Amministrazione indicente</b>	<b>Note convocazione</b>
Comune di Bordighera Via XX Settembre 32	Prot. n. 275 del 07/01/2021

## **PREMESSO**

Premesso che:

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 124 del 14/07/2016 e Deliberazione della Giunta Comunale n. 75 del 09/05/2017 è stato approvato in linea tecnica il "Progetto di fattibilità tecnica ed economica /preliminare dell'intervento di sistemazione idraulica del torrente Borghetto-secondo stralcio- nel tratto compreso fra il confine comunale e la via Romana" al fine di formulare presso Regione Liguria Domanda di contributo a valere sui finanziamenti POR FERS2014/2020;

- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 911 del 13/11/2017 l'intervento del primo lotto funzionale del progetto preliminare è stato ammesso a contributo di cofinanziamento regionale per € 696.500,00 sul totale previsto di € 1.626.500,00;
- In data 30/05/2019 è pervenuta a prot. 13333 nota regionale di trasmissione del Decreto del Dirigente del settore Assetto del Territorio della Regione Liguria n. 3030 del 29/05/2019 ad oggetto “PARERE DI COMPATIBILITA’ SUL PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE BORGHETTO NEL TRATTO A MONTE DI VIA ROMANA” che esprime parere favorevole al progetto ai sensi degli art. 17, c 2 e 15, c 8 della normativa del Piano di Bacino, con prescrizioni;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 151 del 19/06/2019 è stato approvato definitivamente il progetto preliminare dell’opera, a seguito degli aggiornamenti su indicazione di Regione Liguria,;
- In data 25/11/2019 il Comune di Bordighera ha inoltrato al competente settore regionale istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA;
- il dirigente del Settore Regionale “Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile” con Decreto N. 3530 del 29/05/2020 ha concluso la procedura con esito di “Non assoggettabilità con prescrizioni ambientali” (ALLEGATO 1).
- sono stati acquisiti i seguenti pareri di uffici comunali:
  - 24/10/2019 (Prot. 25672) Comando Polizia Municipale, parere favorevole con prescrizione recepite nel progetto;
  - 08/11/2019 (prot. 27090) Parere favorevole da parte della Commissione Locale del Paesaggio reso nella seduta del 07/11/2019 e conseguente proposta di autorizzazione paesaggistica per l’avvio della procedura di cui all’art. 146 del D.Lgs 42/2004 (ALLEGATO 2);
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 30/07/2020 è stato approvato il progetto definitivo di Sistemazione idraulica del torrente Borghetto nel tratto a monte della via Romana – primo lotto funzionale, adeguato alle prescrizioni ambientali di cui alla procedura VA-VIA, ed adottata la variante al PRG ad esso sottesa (ALLEGATO 3);
- in data 04/11/2020 è stata avviata la procedura di VA-VAS di competenza comunale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1075/488 del 17/12/2020 si è conclusa la verifica di Assoggettabilità a VAS con esito di non assoggettabilità (ALLEGATO 4);
- con Deliberazione n. 54 del 30/12/2020 (ALLEGATO 5), il Consiglio Comunale ha ratificato l’efficacia della variante sottesa al progetto, prendendo atto che:
  - nella fase di pubblicità/partecipazione non sono pervenute osservazioni;
  - si è conclusa la procedura di VA-VAS;
  - la Regione Liguria non ha espresso osservazioni in merito alla variante adottata;
- con nota prot. 275 del 07/01/2021 è stata convocata la Conferenza dei Servizi per il giorno 21/01/2021;

### **DATO ATTO**

- che sono stati regolarmente invitati alla presente Conferenza in videoconferenza i seguenti Enti, rappresentati dai soggetti di seguito indicati:

<b>Enti ed Amministrazioni invitate</b>	<b>Cognome e nome</b>	<b>qualifica</b>	<b>note</b>
<b>REGIONE LIGURIA SETTORE ASSETTO DEL TERRITORIO  SETTORE DIFESA DEL SUOLO DI SAVONA E IMPERIA</b>	Arch. Enrico Pastorino Ing. Chiara Messori Ing. Michele Molinari	Dirigente Funzionario funzionario	
<b>SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLA LIGURIA</b>	Arch. Maria Carla Bottaro  Dott. Stefano Costa	Funzionario di zona Beni Ambientali  Archeologia	
<b>ARPAL DIREZIONE SCIENTIFICA – DIPARTIMENTO DI IMPERIA</b>			assente
<b>ENEL DISTRIBUZIONE</b>			assente
<b>TELECOM</b>			assente
<b>ITALGAS</b>			assente
<b>EDES</b>	Ing. Bartolomeo Visconti  Ing. Francesca D’Emilio	progettista	

### **CONSTATATA**

- la presenza dei rappresentanti degli Enti invitati,
- la presenza altresì dei:

rappresentanti del Comune di Bordighera: Dott. Luigi Maurelli: Dirigente ad interim del Settore Tecnico;

Arch. Roberto Ravera: Responsabile delegato del Settore Tecnico;

Arch. Monica Rossi: RUP;

Marco Laganà: Assessore ai Lavori Pubblici

Sonia Carioli: Collaboratore Amministrativo

## **VERIFICATI**

- i requisiti di legittimazione dei soggetti partecipanti;
- la regolarità delle convocazioni;

## **NOMINATI**

**PRESIDENTE DELLA RIUNIONE** : Arch. Monica Rossi, Comune di Bordighera;

**SEGRETARIO VERBALIZZANTE**: Sig.ra Sonia Carioli, Comune di Bordighera.

## **PER QUANTO SOPRA ESPRESSO**

alle ore 10:30 il Presidente dichiara aperta la seduta e ricorda ai presenti che costituisce oggetto dell'odierna riunione, ai sensi del comma 7 dell'art. 14 bis della L. 241/1990 e s.m.i., presentare e discutere l'intervento di SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE BORGHETTO NEL TRATTO A MONTE DELLA VIA ROMANA – PRIMO LOTTO FUNZIONALE.

Riassume l'iter amministrativo indicato in premessa e chiarisce che tutti gli Enti invitati al presente procedimento di CDS potranno richiedere integrazioni istruttorie nel termine di giorni 15 dalla ricezione del presente verbale, fatte salve le indicazioni che già in questa sede verranno formulate, precisa che sono state acquisite modifiche ed integrazioni progettuali in adeguamento ad alcune osservazioni anticipate dal Settore regionale Difesa del Suolo in sede di procedura VA-VIA, che in questa sede vengono ratificate e che verranno trasmesse unitamente al presente verbale (ALLEGATI 6 – 12).

Infine lascia la parola al progettista al fine di illustrare sinteticamente i temi e gli obiettivi del progetto.

Il Tecnico procede all'illustrazione degli interventi previsti a progetto con riferimento ai tratti d'alveo interessati da valle verso monte : Tratto A dall'imbocco dello scatolare in prossimità della via Romana fino a via del Fabbro; Tratto B corrispondente alla tombinatura di via Araucaria da via del Lavoro a via Meroglio e; Tratto C dallo scatolare piazza Due Strade fino al ponte in corrispondenza di via Bandiera.

Per il tratto A illustra le criticità idrauliche ed i limiti di ampliamento dell'alveo connessi con la presenza di edifici; precisa che in sede di VA-VIA è stata espressa la prescrizione ambientale di verificare l'opportunità di rivestire in pietra a vista il nuovo muro arginale in sponda sx. Conseguentemente nel progetto è stata introdotta apposita relazione nella quale sono evidenziate le maggiori spese da prevedere in caso venga confermata in sede di Conferenza di servizi tale indicazione ambientale.

La Funzionaria della Soprintendenza fa presente che, da un primo esame del progetto, non risulta opportuno sia confermata l'indicazione ambientale di procedere con il rivestimento in pietra faccia a vista del nuovo muro arginale per il motivo, al di là degli aspetti economici, che tale soluzione comporterebbe una maggiore entità degli scavi i quali, invece, dovranno essere contenuti al minimo necessario stante il pregio della zona. Concorda con il progettista che una buona lavorazione del cemento armato, lasciato a vista, raggiungerebbe un livello di buon inserimento ambientale.

Il Funzionario della Soprintendenza esprimendo una valutazione degli aspetti archeologici sottolinea l'area presenta un potenziale archeologico medio in ragione della prossimità alla via Romana e ad altre aree di rinvenimento e pertanto conferma che vengano ridotti gli scavi a quanto strettamente necessario.

Richiede che venga effettuata la verifica archeologica preventiva.

Per il tratto B il progettista fa presente che la demolizione del ponticello allo sbocco dello scatolare di via Araucaria, opera importante per garantire il deflusso, richiede una risistemazione della viabilità superiore. In questo tratto la soluzione progettuale proposta garantisce il deflusso della portata di piena prospettando una soluzione migliorativa dal punto di vista idraulico e del tutto compatibile con successivi ulteriori adeguamenti. Fa presente che nel progetto è contenuta apposita valutazione in merito ed una proposta di risoluzione delle criticità idrauliche a lungo termine, poiché la viabilità comunale che insiste sul tratto tombinato non è facilmente ricollocabile.

Nel Tratto C, parte di valle, verrà effettuato un intervento di manutenzione straordinaria liberando l'alveo dai depositi presenti anche al di sotto del piazzale due strade e realizzando una scogliera che favorisce il deflusso e l'imbocco sotto la tombinatura. Nella parte di monte verrà realizzata una vasca di trattenimento del trasporto solido, che comporta un risezionamento dell'alveo. E' stata recepita nel progetto la prescrizione di non allocare il materiale di scavo alle spalle della nuova scogliera, con conseguente previsione di utilizzo dello stesso per ripascimento stagionale delle spiagge.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia, richiamando anche quanto già espresso nei precedenti passaggi amministrativi, fa presente che si rende necessaria una serie di richieste di approfondimento e revisione, alcune delle quali a carattere generale per tutti i tratti di intervento :

- verifica ed indicazione della categoria dei massi delle scogliere, revisione della sezione tipologica delle medesime con particolare riferimento alle fondazioni, al grado di inclinazione con verifica della stabilità.

Fa presente che alcune scelte progettuali non sono condivisibili quali la previsione di porzioni plateate che sono vietate per norma, ed eventualmente assentibili in deroga, solo all'interno di interventi di completa messa in sicurezza idraulica e non di mitigazione del rischio.

Per il tratto A : risulta necessario che il progetto verifichi e giustifichi deroghe al franco; si rilevano criticità in sponda dx connesse con la presenza del marciapiede a sbalzo; la condotta fognaria con il relativo cassonetto di protezione va posta adeguatamente sotto il fondo dell'alveo; in sponda sx in prossimità della tombinatura deve essere risolto il nodo dell'imbocco connesso con la presenza di un edificio che riduce la sezione dell'alveo.

Poiché a questo punto vengono unicamente esaminati aspetti idraulici di dettaglio del progetto, la Soprintendenza lascia la seduta, facendo presente che invierà nota di richiesta integrazioni. Il Comune comunica che verrà allegata al presente verbale la proposta di Autorizzazione Paesaggistica, pubblicata anche sul sito del Comune.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia riprende ad analizzare le criticità relativamente ai tratti A e B interessati dagli interventi: con riferimento al marciapiede fa presente che la concessione demaniale risulta scaduta; ribadisce che per quanto sopra espresso non è condivisibile l'ipotesi progettuale relativa alle plateazioni previste a monte e a valle della tombinatura.

Nel tratto C, con riferimento al disalveo risulta necessario assicurare che entrambe le luci sotto il piazzale due strade vengano liberate, per la scogliera prevista all'imbocco verificare che non restringa l'alveo e verificarne la stabilità, chiarire gli adeguamenti previsti in sponda dx, verificare l'allineamento delle quote delle opere spondali.

Il Comune ribadisce che il progettista ha prodotto elaborati, che verranno formalmente allegati al presente verbale, che anticipano la risoluzione di alcune delle problematiche evidenziate .

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia, riprendendo l'analisi delle criticità del tratto C, chiede che tra la sezione 470-460, venga arretrata la scogliera per evitare il disallineamento; espone criticità relative al guado presente e ne chiede previsione di eliminazione.

Chiede inoltre di inserire nella progettazione l'eliminazione della passerella esistente in corrispondenza dell'esistente impianto sportivo.

Il progettista ed il Comune fanno presente che il ponticello è l'unico accesso alla zona abitata soprastante, e che è in previsione un nuovo progetto di viabilità comunale in sponda sx connesso con il progetto di realizzazione del Campo nuovo campo sportivo per la realizzazione del quale è già stata esperita la procedura di approvazione della modifica morfologica di cui al parere favorevole con prescrizioni reso in data 31/12/2020.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia fa presente che risulterebbe necessario autorizzare dal punto di vista idraulico, contestualmente al progetto di sistemazione del Borghetto, anche la prevista viabilità in sponda sx, come atto consequenziale di quanto già espresso nelle condizioni contenute nel sopra citato parere favorevole alla modifica morfologica.

Il Comune fa presente che, per ragioni operative legate ai differenti stadi di sviluppo progettuale, prevede di risolvere la problematica con progetti separati ma in sinergia:

- 1) sistemazione del torrente Borghetto;
- 2) realizzazione del nuovo campo sportivo mediante modifica morfologica;
- 3) nuova viabilità in sponda sx e contestuale eliminazione della passerella esistente.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia conviene che i progetti e le opere in essi previste debbano svilupparsi per quanto possibile contemporaneamente fermo restando che l'agibilità delle aree interessate dalla modifica morfologica è subordinata all'eliminazione della passerella esistente ed all'approvazione degli interventi del presente progetto.

Sempre nel tratto C rileva la criticità della rampa a monte della briglia selettiva che non dovrebbe avere pendenza contraria alla corrente.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia torna sulle problematiche evidenziate nel tratto A dove l'imbocco della tombinatura è il punto più delicato e nevralgico e deve essere oggetto di approfondimento e revisione progettuale. Ribadisce che sono da rivedere relativamente a tale tratto anche la plateazione e l'ipotesi di eliminazione della briglia esistente che è stata da poco ripristinata.

Il progettista rileva che la soluzione progettuale proposta massimizza il risultato ottenibile senza la demolizione dell'edificio dei Gallinai esistente proprio all'imbocco dello scatolare.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia esprime perplessità poiché il fabbricato è un'opera abbandonata da molti anni: il fatto che non si operi la demolizione deve essere giustificato in maniera incontestabile in quanto non risulta in prima battuta accettabile che si mantenga la strozzatura presente all'imbocco della tombinatura prospettando la realizzazione di un intervento pubblico che dovrebbe essere poi modificato per ottenere un miglioramento idraulico a seguito dell'intervento privato.

Il Responsabile delegato del Settore Tecnico rileva che non risulterebbe in prima battuta opportuno inserire in un progetto di opera pubblica, con i conseguenti risvolti finanziari, un intervento di esproprio e demolizione di un fabbricato che probabilmente verrà effettuato dal privato proprietario, come era già stato previsto in passato in un progetto depositato al Comune e non realizzato per mancata azione del Soggetto Attuatore. Risulterebbe più opportuna la soluzione di rimandare la sistemazione idraulica di quel tratto a seguito dell'intervento del soggetto attuatore privato tramite la prescrizione urbanistica di demolizione già conforme al prg vigente.

Settore Difesa del Suolo di Imperia suggerisce di promuovere riunioni tecniche per approfondire le proposte di risoluzione delle criticità emerse.

Si conviene sull'opportunità di aprire un tavolo tecnico per facilitare la stesura degli adeguamenti progettuali , anche alla luce delle richieste che verranno prodotte dagli Enti.

Il Settore Difesa del Suolo di Imperia fa presente che invierà una scheda con le osservazioni e le richieste di integrazioni modifiche e precisazioni progettuali.

La Conferenza di Servizi, esauriti gli adempimenti di rito, acquisite le dichiarazioni di cui sopra dà atto che:

- il presente verbale, unitamente agli allegati che ne formano parte integrante e sostanziale verrà trasmesso ai soggetti partecipanti/convocati da parte del Comune di Bordighera,
- gli enti e le amministrazioni coinvolte possono fornire ulteriori indicazioni e richiedere integrazioni a fini istruttori entro e non oltre il termine di giorni quindici (15) dal ricevimento del presente verbale, fatto salvo quanto già anticipato in questa sede.

Alle ore 11.55 si procede allo scioglimento della seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE DELLA RIUNIONE**

Arch. Monica Rossi

**IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE**

Sonia Carioli