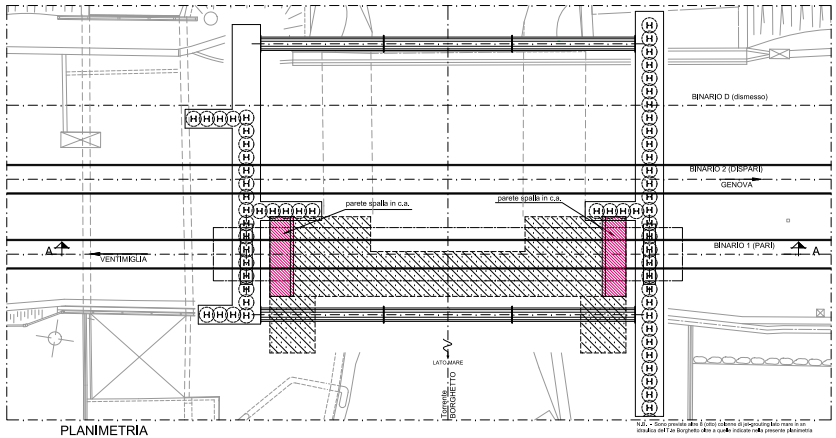
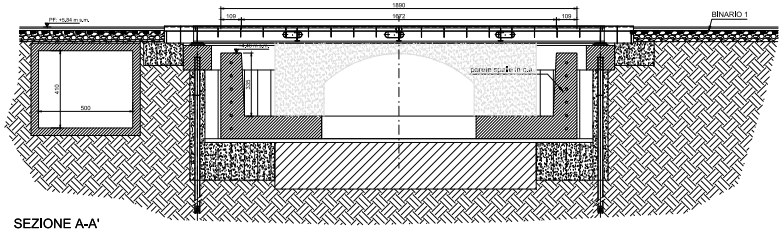
FASE 5: ESECUZIONE PARETI SPALLE NUOVO ATTRAVERSAMENTO LATO MARE.

Scala 1:100



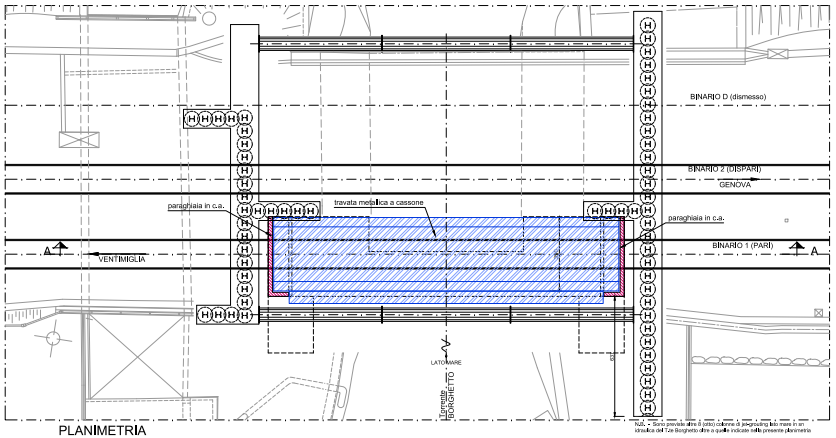
PLANIMETRIA



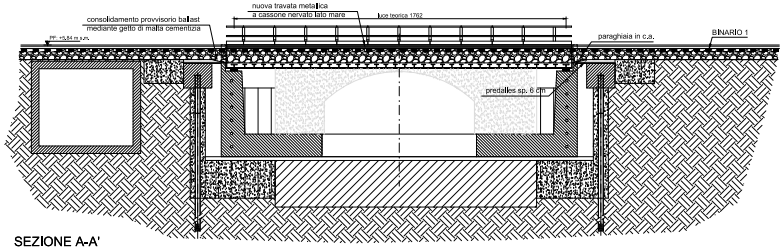
SEZIONE A-A'

FASE 6: INTERRUZIONE LINEA PER VENTIMIGLIA, RIMOZIONE 'TRAVE BOLOGNA', GETTO PARAGHIAIA, VARO TRAVATA METALLICA LATO MARE, RIPRISTINO ARMAMENTO E BINARIO 1.

Scala 1:100



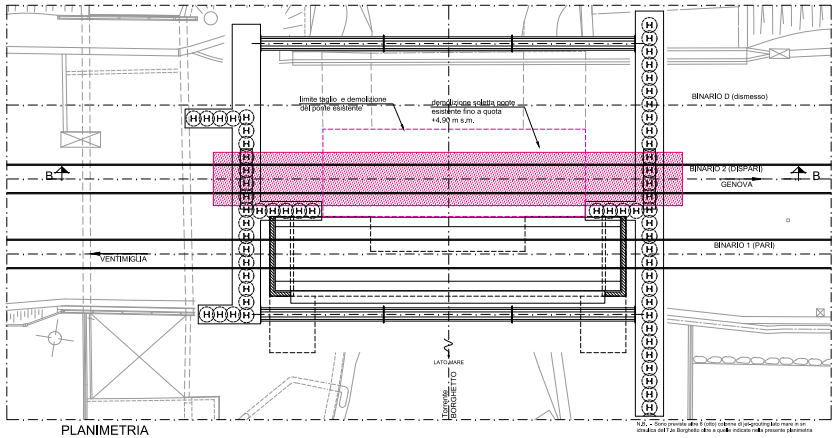
PLANIMETRIA



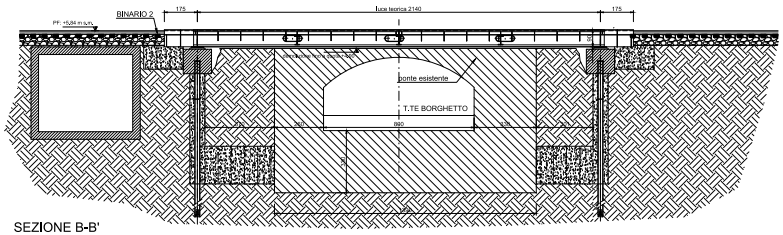
SEZIONE A-A'

FASE 7: INTERRUZIONE LINEA PER GENOVA (BINARIO 2): SECONDO TAGLIO IMPALCATO E SPALLA E CONSEGUENTE DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA DEL PONTE IN C.A. ESISTENTE FINO ALLA Q.TA +4.90 m s.m.; MESSA IN OPERA DELLA 'TRAVE BOLOGNA' E RIPRISTINO BINARIO 2.

Scala 1:100



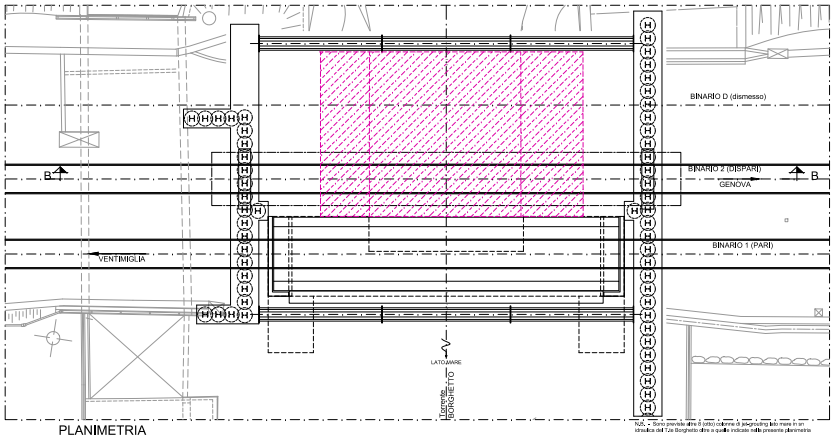
PLANIMETRIA



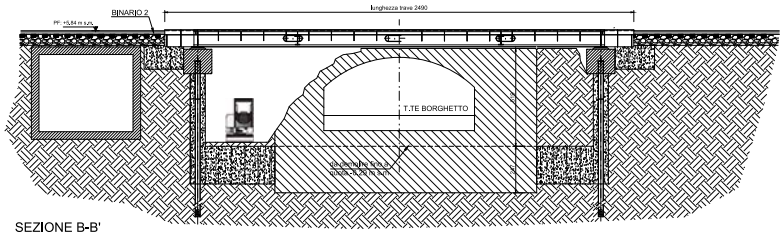
SEZIONE B-B'

FASE 8: SBANCAMENTO TERRENO E DEMOLIZIONE PARTE RESTANTE DEL PONTE ESISTENTE (LATO MONTE) FINO ALLA Q.TA -0.29 m s.m.

Scala 1:100



PLANIMETRIA



SEZIONE B-B'

ELENCO MATERIALI

CALCESTRUZZI

CLS MAGRO	Rck 15 MPa
CLS PER DIAFRAMMI (C.E. 2a – Consist. min. S4 – Diam. aggr. max. 30 mm)	Rck 30 MPa
CLS PER OPERE DI FONDAZIONE (C.E. 4a – Consist. min. S4 – Diam. aggr. max. 30 mm)	Rck 35 MPa
CLS PER OPERE DI ELEVAZIONE (C.E. 4b – Consist. min. S4 – Diam. aggr. max. 30 mm)	Rck 35 MPa
CLS ALLEGGERITO PER MASSETTI	γ = 14,00 kN/mc
MALTA PER INIEZIONE MICROPALI	CEMENTIZIA (min. 600 kg DI CEMENTO AD ALTA RES. PER OGNI mc DI SABBIA)

JET-GROUTING

JET-GROUTING MONOFLUIDO min. 800kg di CEMENTO PORTLAND AD ALTA RES. PER OGNI mc DI TERRENO TRATTATO	Rck,j=g 5 MPa a 28 giorni

ACCIAIO

ACCIAO IN BARRE PER GETTI (ESCLUSO ø 30)	Fe844c Fy/Fyk < 1.35; Ft/Fy) medio > 1.13 Conf. ai D.M. 14gen2008 dove Fyk= Singolo valore tensione snerv. Fyk= Valore nominale di riferimento Ftk= Singolo valore tensione rottura
BARRE D'ACCIAIO ø30	Fe835c SALDABILE
RETI ELETTROSALDATE	Fyk 390 N/mm², Ftk 440 N/mm²
ACCIAO PER CARPENTERIA	Fy 360 B
ACCIAO PER ARMATURA MICROPALI E STRUTTURE DI SOSTEGNO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE	Fy 430 B
BULLONI	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
SALDATURE	Classe t. Elettrodi tipo E44/CL.3

NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI

1) LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE AL LIVELLO DEL MARE.
2) PER LE FONDAZIONI PREVEDERE UN GETTO DI PULIZIA (MAGRONE) DI ALMENO 200 mm.
3) SOVRAPPORRE LE BARRE DI ARMATURA PER ALMENO 40 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.

COPRIFERRO NETTO

– PARATIE DI DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI DI TESTA	s=6 cm
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s=4 cm
O NON IRRIGIDENTI	
– CONTROPARETI DIAFRAMMI	s=3 cm lato paratia s=3.5 cm lato interno
– SOLETTE, RAMPE SCALE, PARAPETTI	s=2.0 cm (se non controterra)

FERRI DISTANZIATORI PER OPERE IN C.A.

LEGATURE ARMATURA PER ELEMENTI VERTICALI (MUR, PARETI ETC.) MIN 60/40x40

PLATEE DI FONDAZIONE E SOLETTE SUPERIORI DI SOTTOVIA E TOMBINI MIN 3ø18/m²

CONVENZIONI

LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN cm) E' "FUORI TUTTO" (NORME ISO/DIN 4066)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. DIREZIONE PRODUZIONE

PROGETTAZIONE: ING. MARCO DE PELLEGRIN – ROMA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI GENOVA S.O. INGEGNERIA GENOVA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA GENOVA SAMPIERDARENA – CONFINE FRANCESE

APPALTO DELLE PRESTAZIONI DEI SERVIZI DI INGEGNERIA ATTINENTI LA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLE OPERE CIVILI PER L'ADEGUAMENTO IDRAULICO DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO SUL T.TE BORGHETTO AL KM 143+367 DELLA LINEA GENOVA–VENTIMIGLIA NEL COM. DI BORDIGHERA

PIANO DI VARO - FASI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA

SCALA: 1:100

Foglio 7 di 18

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR./INT.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
051008	055	PD	TSPN	01		0000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	M.De Pellegrin	2 dic 2010						
B	Aggiornamento	M.De Pellegrin	19 set 2013						

Verifica e Validazione RFI	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
	Il Coordinatore					

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L440	TR371	TSPN	00000

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

TAVOLA

F2

Progressivo: 2/3

File: